

फॉर्म नुकसान भरपाई अ - अ
पहा नियम २५३(क), २५४(५)(१११), २५४(१)(४), २५५(१)(४)
मोटार वाहन अपघात बाबत रिपोर्ट

१	पोलीस स्टेशन नाव	न्हावाशेवा
२	गु.र.नं. व कलम	149 / 2022भा.द.वि कलम-279, 336, 337, 338 सह माटार वाहन कायदा कमल-184, प्रमाण.
३	तारीख व वेळ व अपघाताचे ठिकाण	दि. 22 / 09 / 2022 रोजी सकाळी 06:25 वा. चे सुमारास.ज. एन.पी.टी. टाउनशिप कडुन करळफाटयाकडे जाणा-या वनवेनविन ब्रिजवर, जसखार, ता. उरण, जि. रायगड
४	जखमी / मयताचे नाव	आरोपी नामे रॉबीन बाबु शेवथुर
५	ज्या दवाखान्यात जखमीस नेले होते त्या दवाखान्याचे नाव	—
६	वाहनाचे नंबर व प्रकार	मारुती कंपनीची ग्रे रंगाची वॅगनार क. एम. एच. 03, डॉ. जी. 5134
७	वाहन चालविणा-याचे नाव व पत्ता, ड्रायव्हिंग लायसन्सची माहीती लायसन्स देणा-या अधिका-याचा पत्ता, सार्वजनिक वाहन असल्यास त्याचा नंबर व बिल्ला देणा-या अधिका-याचा पत्ता	
८	अपघात घडला त्या तारखेस असलेल्या वाहन मालकाचे नाव व पत्ता	
९	वाहनाचा विमा ज्या कंपनीकडुन उतरविला असेल त्या विमा कंपनीचे नाव व पत्ता, त्यांचे डीव्हीजन ऑफीस	
१०	विमा प्रमाणपत्र / वीमा पॉलीसीचा नंबर वीमा पॉलीसीची वैधता तारीख	
११	काही कार्यवाही केली असल्यास त्याचा निकाल	

नोट: हा फॉर्म सर्व संबंधीत कागदपत्रासहित असला पाहिजे

उदा. १ प्रथम खबरी रिपोर्ट २) पंचनामा ३) वैदयकिय प्रमाणपत्र ४) पोस्टमार्टम रिपोर्ट



N.C.R.B (एन.सी.आर.बी.)
I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण फॉर्म - १)

FIRST INFORMATION REPORT

(Under Section 154 Cr.P.C.)

प्रथम खबर अहवाल
(कलम १५४ फौजदारी प्रक्रिया संहिता).

1. District (जिल्हा): नवी मुंबई

P.S.(ठाणे): न्हावा शेवा

Year (वर्ष): 2022

FIR No.(प्रथम खबर क्र.): 0149

Date and Time of FIR (प्र. ख. दिनांक आणि वेळ): 22/09/2022 15:47 बजे

2. S.No. (अ.क्र.) Acts (अधिनियम)

S.No. (अ.क्र.)	Acts (अधिनियम)	Sections (कलम)
1	भारतीय दंड संहिता १८६०	२७९
2	भारतीय दंड संहिता १८६०	३३६
3	भारतीय दंड संहिता १८६०	३३७
4	भारतीय दंड संहिता १८६०	३३८
5	मोटरवाहन अधिनियम, १९८८	184

3. (a) Occurrence of offence (मुन्हाची घटना):

1. Day(दिवस): गुरुवार

Date From (दिनांक पासून): 22/09/2022

Time Period (कालावधी): पहर 2

Date To (दिनांक पर्यंत): 22/09/2022

(कालावधी):

Time From (वेळेपासून): 06:25 बजे

Time To (वेळेपर्यंत): 06:25 बजे

(b) Information received at P.S. (माहिती मिळालेले पोलीस ठाणे):

Date (दिनांक): 22/09/2022

Time (वेळ): 06:55 बजे

(c) General Diary Reference (रोजनामचा संदर्भ)

Entry No. (नोंद क्र.): 016

Date & Time (दिनांक आणि वेळ): 22/09/2022 15:47 बजे

4. Type of Information (माहितीचा प्रकार): लेखी

5. Place of Occurrence (घटनास्थळ):

1. (a) Direction and distance from P.S.(पोलीस ठाण्यापासून दिशा व अंतर): पूर्व, 2.5 किमी

Beat No. (बिट क्र.):

(b) Address (पत्ता): जेएनपीटी टाउनशिपकडून करळ फ जसखार, उरण

(c) In case, outside the limit of this Police Station, then (या पोलीस ठाण्याच्या हद्दीबाहेर असल्यास):

Name of P.S.(पोलीस ठाण्याचे नाव):

District(State) (जिल्हा(राज्य)):

6. Complainant / Informant (तक्रारदार/माहिती देणारा):

(a) Name (नाव): निळकंठ रमेश देशमुख

(b) Father's/Husband's Name (वडील / पती चे नाव):

(c) Date/Year of Birth (जन्म तारीख/वर्ष): 1987

(d) Nationality (राष्ट्रीयत्व): भारत

(e) UID No. (यु.आय.डी. क्र.):

(f) Passport No. (पारपत्र क्र.):

Date of Issue (दिल्याची तारीख):

Place of Issue (दिल्याचे ठिकाण):

(g) Id details (Ration Card, Voter ID Card, Passport, UID No., Driving License, PAN)

ओळखपत्र विवरण (राशन कार्ड, मतदाता कार्ड, पासपोर्ट, यूआईडी सं., ड्राइविंग लाइसेंस, पॅन कार्ड)

S.No. (अ. क्र.)	Id Type (ओळखपत्राचा प्रकार)	Id Number (ओळखपत्राचा क्रमांक)
1		

(h) Address (पत्ता):

S.No. (अ. क्र.)	Address Type (पत्त्याचा प्रकार)	Address (पत्ता)
1	वर्तमान पत्ता	11, भवानी मंदीर शेजारी, गंगोत्री अपार्टमेंट, सेक्टर 16, घनसोली, घनसोली, रबाळे, नवी मुंबई, महाराष्ट्र, भारत
2	स्थायी पत्ता	11, भवानी मंदीर शेजारी, गंगोत्री अपार्टमेंट, सेक्टर 16, घनसोली, घनसोली, रबाळे, नवी मुंबई, महाराष्ट्र, भारत

(i) Occupation (व्यवसाय):

(j) Phone number (फोन नं.):

Mobile (मोबाइल नं.):

7. Details of known/suspected/unknown accused with full particulars (माहित असलेल्या / संशयीत/अनोळखी आरोपीचा संपूर्ण पत्ता):

S.No. (अ.क्र.)	Name (नाव)	Alias (उर्फनाव)	Relative's Name (नातेवाईकाचे नाव)	Present Address (वर्तमान पत्ता)
1	रवीन बाबु शेवथुर			1. माहित नाही, न्हावा शेवा, नवी मुंबई, महाराष्ट्र, भारत

8. Reasons for delay in reporting by the complainant/informant (तक्रारदार/माहिती देणा-याकडून तक्रार करण्यातील विलंबाची कारणे):

9. Particulars of properties of interest (संबंधीत मालमत्तेचा तपशील):

S.No. (अ.क्र.)	Property Category (मालमत्ता वर्ग)	Property Type (मालमत्ता प्रकार)	Description (वर्णन)	Value (In Rs/-) (मुल्य (रु. मध्ये))
----------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------	-------------------------------------

10 Total value of property (In Rs/-) (चोरीस गेलेल्या मालमत्तेचे एकूण मुल्य (रु. मध्ये)):

11 Inquest Report / U.D. case No., if any (इन्क्वेस्ट अहवाल/ अकस्मात मृत्यू प्रकरण क्र., जर असल्यास):

S.No. (अ. क्र.)	UIDB Number (यु.आय.डी. वी.क्र.)
-----------------	---------------------------------

12 First Information contents (प्रथम खबर हकीकत):

श्री. निळकंठ रमेश देशमुख, वय 35 वर्षे, व्यवसाय - नोकरी, रा. ति. रूम नं. 11, गंगोत्री अपार्टमेंट, भवानी मंदीर शेजारी, घनसोली बसडेपोजवळ, सेक्टर 16, घनसोली, नवी मुंबई, मो.नं. 9420904095 मी वर नमूदप्रमाणे असून वर नमूद पत्त्यावर माझे कुटुंबियांसह समवेत भाड्याने रहातो. मी एन.एम.एम.टी. मध्ये सन 2016 साली ड्रायव्हर म्हणून भरती झालो. भरती झाल्यापासुन मी घनसोली डेपो याटीकाणी कार्यरत आहे. माझा बक्कल क्रमांक टी - 1398 असा आहे. आज दि. 22/09/2022 रोजी घनसोली डेपोमध्ये मला सकाळची शिफ्टची कामगिरी क्रमांक 31/2 ही घनसोली ते उरण अशी ड्युटी देण्यात आलेली होती त्याकरीता माझेसोबत वाहक म्हणुन सी - 902/ श्री विजय शांताराम शिंदे यांना नेमण्यात आलेले होते. सदर ड्युटीच्या अनुशंगाने मी व वाहक शिंदे असे दोघे सकाळी 4. 10 ला मी कर्तव्यावर कर्लीगसाटी



N.C.R.B.

I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण विभाग)

हजर झालो. आम्हाला आज रोजीसाठी एन.एम.एम.टी. बस क्रमांक एम.ए. 43, बी.जी. 2466 अलॉट करण्यात आली होती. सकाळी 04.27 च्या विहित वेळेत मी आमची बस घेवून उरण जाण्यासाठी घनपोली डेपोमधून निघालो व 05.55 वा. पेन्शनपार्क, उरण या शेवटच्या थांब्यावर पोहचलो. सकाळी 06.00 वा. मी उरण ते कोपरखैरणे असा परतीचा प्रवास सुरू केला. तेथुन पुढे येत असताना प्रवासी घेत घेत मी जे.एन.पी.टी. टाउनशिपच्या थांब्यापर्यंत आलो. तेथे काही प्रवाशांसह आमच्या बेलापुर कार्यालयाचे नियोजन विभागाचे वाहतुक अधीक्षक श्री धर्मराज भगत हे देखील बेलापुर जाण्यासाठी बसमध्ये बसले. तेथुन मी साधारणता 06.22 ला मी निघालो. त्यावेळी साधारणता 55 प्रवासी बसमध्ये होते. तेथुन थोडे पुढे आल्यावर जे.एन.पी.टी. टाउनशिपकडून करळ फाटयाकडे जाणा-या वनवे नविन ब्रिजवर, जसखार, ता. उरण, जि. रायगड या बिजरवर मी जे.एन.पी.टी. कडे जाण्यासाठी वर चढावावर चढत असताना साधारणता 06.25 वा. च्या सुमारास समोरून अचानक एक मो/कार बेदरकारपणे, अविचाराने, निष्काळजीपणे, वेडी वाकडी वळणे घेत हयगयीने, अतिवेगात, रस्त्याच्या नियमांचे पालन न करता वन वे असतानाही विरुध्द दिशेने येवून माझी गाडी मी अगदी सावकाश करूनसुध्दा, हेडलाईटचे उपरडिपर करूनसुध्दा, हर्न वाजवूनसुध्दा समोरील मो/कारच्या चालकाने त्याचा वेग कमी न करता माझे बसला उजव्या बाजूस समोरून येवून जोरात धडक दिली. त्यावेळी मी, वाहक, श्री भगत साहेब व गाडीतील सर्व प्रवाशी खाली उतरले व मो/कारजवळ जावून पाहणी केली असता, मो/कारच्या समोरील बाजुचे धडक दिल्यामुळे बरेच व इतर ठीकाणी दबुनचेपुन फुटून नुकसान झालेले होते. तसेच बसचेसुध्दा उजव्या बाजुचे बम्पर, हेडलाईट व पुढील शोचे फुटून नुकसान झालेले आहे. मो/कारच्या चालकाच्या डाव्या पायाला गुडघ्याला गंभीर दुखापत, उजव्या हाताच्या बोटांना व इतर ठीकाणी साधी दुखापत झालेली दिसून आली. मो/कारचे निरीक्षण केले असता सदर मो/कार ही मारुती कंपनीची ग्रे रंगाची वगनार क्र. एम. एच. 03, डी. जी. 5134 आहे. आम्ही तात्काळ मो/कार चालकास गाडीतून बाहेर उतरवले. कोणीतरी अॅम्बुलन्सला फोन केल्याने थोड्याच वेळात त्याठीकाणी अॅम्बुलन्स व पोलीस आले. अॅम्बुलन्समध्ये मो/कार चालकास बसवून त्यास जे.एन.पी.टी. हस्पिटल याठीकाणी वाहकासोबत पाठविण्यात आले. तथील डॉक्टरांनी त्यास तपासून आपोलो हस्पिटल, बेलापुर याठीकाणी जाण्याचे रेफर केल्याने त्यास अॅम्बुलन्सद्वारे आपोलो हॉस्पिटल याठीकाणी पाठविण्यात आले. त्याचदरम्यान मो/कारच्या चालकाच्या फोनवर एक फोन आला, त्यावेळी सदरचा कल पोलीसांनी उचलला, त्यांना पोलीसांनी घडलेली हकीकत सांगितली व कल करणा-यास त्याचे नाव विचारले असता त्यांनी त्यांचे नाव श्री शोभित सिन्हा असल्याचे व ते मो/कार चालकासोबत ड्युटीला असल्याचे त्यांनी सांगितले. त्यांना मो./कार चालकाचे नाव विचारले असता त्यांनी त्यांचे नाव रबीन बाबु शेवथुर असल्याचे त्यांनी पोलीसांना सांगितलेबाबत पोलीसांनी आम्हाला सांगितले. आमच्या एन.एम.एम.टी. बस क्रमांक एम.ए. 43, बी.जी. 2466 चे कागदपत्र हे घनसोली डेपोला जमो असता, तरी ज्यावेळी पोलीस त्या कागदपत्राची मागणी करतील त्यावेळी मी त्यांचेसमक्ष सदरचे कागदपत्र सादर करेल. तरी, मी एन.एम.एम.टी. बस क्र. एम.ए. 43, बी.जी. 2466 ने उरण वरून कोपरखैरणे असा चालक म्हणून बस चालवत असताना 22/09/2022 रोजी साधारणता 06.25 वा. जे.एन.पी.टी. टाउनशिपकडून करळ फाटयाकडे जाणा-या वनवे नविन ब्रिजवर, जसखार, ता. उरण, जि. रायगड याठीकाणी रबीन बाबु शेवथुर याने त्याचे ताब्यातील मारुती कंपनीची ग्रे रंगाची वगनार क्र. एम. एच. 03, डी. जी. 5134 ही समोरून बेदरकारपणे, अविचाराने, निष्काळजीपणे, वेडी वाकडी वळणे घेत हयगयीने, अतिवेगात, रस्त्याच्या नियमांचे पालन न करता वन वे असतानाही विरुध्द दिशेने येवून स्वतःच्या गंभीर व साधी दुखापत होण्यास कारणीभूत झाला तसेच बस मधील प्रवाशांच्या व रस्त्याचा वापर करणा-या इतरांच्या जिवितास धोका होईल अशा वेगाने व रितीने चालवली म्हणून मो/कार चालक रबीन बाबु शेवथुर याच्याविरुध्द कायदेशीर कारवाई होणेस माझी फियरिद आहे.माझा वरील संगणवरील टंकलिखित केलेला जबाब मी वाचून पाहिला तो माझे सांगणेप्रमाणे बरोबर आहे.

13. Action Since the above information reveals commission of offence(s) u/s as mentioned at (केलेली कारवाई: बाब क्र. 2 मध्ये नमूद केलेल्या कलमान्वये वरील अहवालावरून अपराध घडल्याचे.)

(1) **Registered the case and took up the investigation:** (प्रकरण नोंदविले आणि तपासाचे काम हाती घेतले):

or (किंवा)

(2) **Directed (Name of I.O.)** (तपास अधिका-याचे नाव): balwant sukhdeav patil
Rank (पद): SI (Sub-Inspector)

No.(क्र.): dgpbpspm8203

to take up the Investigation (ला तपास करण्याचे अधिकार दिले) or (किंवा)

(3) **Refused investigation due to** (ज्या कारणामुळे तपास करण्यास नकार दिला):

or (ज्या कारणामुळे तपास करण्यास नकार दिला)

(4) **Transferred to P.S.** (गुन्हा दुसरीकडे पाठविला असल्यास त्या पोलीस ठाण्याचे नाव):

District (जिल्हा):

on point of jurisdiction (को क्षेत्राधिकार के कारण हस्तांतरित) .

F.I.R. read over to the complainant / informant, admitted to be correctly recorded and a copy given to the complainant / informant free of cost. (प्रथम खबर तक्रारदाराला/खबरीला वाचून दाखविली, बरोबर नोंदविली असल्याचे त्याने मान्य केले आणि तक्रारदाराला/खबरीला खबरीची प्रत मोफत दिली.)

R.O.A.C. (आर. ओ .ए .सी.)

N.C.R.B (एन.सी.आर.वी)

I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण फॉर्म - १)

14. Signature/Thumb impression of the complainant / informant. (तक्रारदाराची/खबर देणा-याची सही/अंगठा):

D. R. Shrinik

15. Date and time of dispatch to the court (न्यायालयात पाठवण्याची तारीख व वेळ):

Signature of Officer in charge, Police Station (ठाणे प्रभारी अधिका-याची

Name (नाव): MADHUKAR WAMANRAO BHA
Rank(पद): I (Inspector)
No.(सं.): PBMH74724

M. S. Bha
पोलीस ठाणे अमलदार
रुमा शेवा पोलीस ठाणे
नवी मुंबई